



Reggio Emilia
città
delle persone

COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia, 17/12/2023

ORDINE DEL GIORNO AL BILANCIO 2024-2025-2026 COLLEGAMENTO SEDI UNIVERSITARIE NUOVA LINEA MINIBU' U

Premesso che

A pagina 79 del PUMS e successive viene presentato il *paragrafo 8.2 Linee minibù*

L'inserimento delle due linee di forza e la riconfigurazione del sistema dei parcheggi di corrispondenza (v. par. 8.4) ha comportato una revisione della rete dei minibù.

Con la realizzazione del parcheggio di corrispondenza in viale Luxemburg e il prolungamento della linea minibù H fino a questo parcheggio, appare opportuno attuare la separazione della linea in due tratte distinte di servizio : dalla stazione AV al centro e dal parcheggio Luxemburg al centro.

La tratta nord (stazione AV-centro) sarà successivamente eliminata con la realizzazione della linea di forza nord-sud che sostituirà il minibù sulla relazione stazione AV-centro.

I tracciati sono stati modificati pure in relazione alla istituzione dell'Area Pedonale Integrata (API) della quale si intende eliminare ogni attraversamento per cui sarà impedito il passaggio lungo la via Emilia anche da parte dei mezzi pubblici.

Rispetto alle attuali 3 linee minibù (E, G e H) il Piano prevede 4 linee:

Linea E, che riduce l'attuale percorso, mantenendo il capolinea ovest al parcheggio di corrispondenza Volo e terminando ad ovest alla stazione storica;

Linea G, che prolunga il ramo nord/ovest fino al nuovo parcheggio di corrispondenza presso il casello della A1 e termina in centro con capolinea in viale Allegri;

Linea H, che prolunga il ramo sud/est fino al nuovo parcheggio di corrispondenza di viale Luxemburg e termina in centro con capolinea all'intersezione delle vie Nobili/Bellaria;

Linea U (Università), che collega la via Emilia ovest (parcheggio Funakoshi), transita per il centro e copre il ramo sud/ovest fino al nuovo parcheggio di corrispondenza di via Unione Sovietica/Francia, toccando i tre poli universitari del San Lazzaro, di viale Allegri e della nuova sede presso l'ex seminario connettendoli tra di loro e con la stazione storica dei treni.

Valutato che

L'introduzione di una linea che colleghi con il mezzo pubblico i poli universitari cittadini è una scelta saggia e corretta che risponde alle richieste crescenti degli studenti della nostra città (pensando soprattutto ai fuorisede).

Succede spesso che gli studenti si debbano spostare per seguire le lezioni da una sede all'altra, ad esempio gli studenti di Scienza della Vita hanno le lezioni al San Lazzaro ma i laboratori sono al Centro Kennedy.

Considerato che

Nella impostazione della nuova tratta della linea di Minibù U vengono però tralasciati dal percorso sia la residenza universitaria di Via Zandonai (64 posti letto) sia i laboratori del Dipartimento di Scienze della Vita al Centro Kennedy nell'omonima via. Entrambi questi luoghi andrebbero connessi a questa nuova linea di minibù.

SI AGGIUNGE AL DUP DEL BILANCIO 2024-2025-2026

Obiettivo 13 – Mobilità Ridurre il traffico, migliorare la sicurezza stradale, sviluppare modelli di mobilità sostenibile

Linea U (Università), che collega la via Emilia ovest (parcheggio Funakoshi), transita per il centro e copre il ramo sud/ovest fino al nuovo parcheggio di corrispondenza di via Unione Sovietica/Francia, toccando i tre poli universitari del San Lazzaro, di viale Allegri e della nuova sede presso l'ex seminario connettendoli tra di loro e con la stazione storica dei treni.

Verranno inoltre interessate dalla nuova Linea U, comprendendole nel percorso con almeno una fermata, la residenza di universitaria di Via Zandonai e laboratori del Dipartimento di Scienze della Vita al Centro Kennedy.

I consiglieri comunali
Dario De Lucia e Fabrizio Aguzzoli