

7	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
8	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
9	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
10	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
11	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		

AUTENTICAZIONE DELLE FIRME DEI SOTTOSCRITTORI

A norma dell'art. 21, co. 2, DPR 445/2000, certifico che sono vere e autentiche le firme apposte in mia presenza dagli elettori sopra indicati [specificare il numero degli elettori in cifre e in lettere:], da me identificati con il documento segnato a margine di ciascuno., addl.....

.....
 firma leggibile (nome e cognome per esteso)
 e qualifica del pubblico ufficiale che procede all'autenticazione

timbro

ai sensi dell'art. 12 del Regolamento per l'attuazione degli istituti di partecipazione del Comune di Reggio Emilia approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 141 del 10/12/2018

I sottoscritti cittadini, residenti nel Comune di Reggio nell'Emilia chiedono che venga inserita all'ordine del Giorno del Consiglio Comunale la presente proposta di iniziativa popolare:

MOZIONE DI INIZIATIVA POPOLARE RIVOGLIAMO LA MOBILITA' NOTTURNA PER REGGIO EMILIA



PREMESSO CHE

L'Associazione di Promozione Sociale **Reggio Calling** si occupa di partecipazione giovanile proponendo progetti di promozione culturale e musicale per il territorio reggiano. I soci fondatori sono insegnanti e educatori. www.reggiocalling.com

Reggio Beve è un progetto che vede l'unione di diversi locali di diverse zone di Reggio Emilia, nato dall'esigenza di tornare alla vita dopo il periodo di pandemia. Realtà reggiane che anziché dividersi in egoismi e rivendicazioni hanno preso una strada di collaborazione e cooperazione avviando un sistema di progetti parallelo al festival a lungo termine. Fanno parte del progetto i locali Il Guascone, Il Tunnel, Gattaglios, Piccola Bidoneria, La Gargotta del Popol Giost e Il Nicchio. www.reggiobeve.it

L'associazione **Ristoratori Reggiani** riunisce molti locali reggiani di Piazza Fontanesi, del centro storico e della città di Reggio Emilia. E' una associazione no profit di pubblici esercizi nel ramo della ristorazione di Reggio Emilia e provincia (circa una 40ina di associati) uniti per organizzare, proporre e portare a terra idee che siano finalizzate alla promozione e diffusione della cultura enogastronomica reggiana. Sono autori di diverse iniziative a favore del centro storico e la città tra cui il WeFestival in collaborazione con il Comune di Reggio Emilia, Confcommercio Reggio Emilia, Confesercenti Reggio Emilia e CNA Reggio Emilia. www.facebook.com/assoziazioneristoratoriireggiani

Le tre realtà reggiane, dalla fine della pandemia, hanno raccolto diverse richieste dai giovani della città sulla necessità di avere un servizio di mobilità notturna e per questo hanno deciso di impegnarsi con la presentazione di una mozione popolare rivolta all'amministrazione cittadina.

CONSIDERATO CHE

L'unico servizio di mobilità alla sera - fino alle 0.30 e a chiamata - ad oggi attivo in città è il servizio **Aladino**. Il costo del servizio è di 2,50 euro a corsa semplice per persona, bisogna inoltre avere la "Mi Muovo Card" dal costo di 5€, il biglietto si compra a bordo del mezzo, direttamente dall'autista (previa prenotazione telefonica al call center). Non sono validi altri tipi di biglietti o abbonamenti attualmente in vigore per il servizio urbano.

Questo ha un utilizzo a chiamata, non facile da utilizzare, salvo che non si sia pianificato per tempo lo spostamento e non si rispettino precisamente i tempi di carico e scarico. Inoltre il tempo massimo delle corse sono le 00.30 e questo mal si sposa con i tempi della notte per i giovani. www.til.it/aladino

VALUTATO CHE

Diverse città a noi vicine hanno riattivato dopo il covid dei servizi di mobilità notturna a vantaggio dei cittadini.

- **Parma** ha 8 linee notturne e l'autobus che collega le discoteche.

- **Modena** ha il servizio taxibus attivo fino alle 5.30 www.setaweb.it/mo/Taxibus-Notturmo e saranno attivate le linee notturne.

- **Bologna** ha attiva una rete notturna con 6 linee che non copre solo la città di Bologna, ma collega anche alcuni comuni della cintura cittadina arrivando a servire Castel Maggiore, Fano di Argelato, San Lazzaro di Savena, Rastignano, Casalecchio di Reno e Zola Predosa, fino a Ponte Ronca.

Nel complesso, il servizio notturno percorre 200mila chilometri all'anno.

- Ferrara ha il discobus.

PRESO ATTO CHE

Il Discobus a Reggio Emilia era un servizio di trasporto pubblico notturno, attivo durante i fine settimana per incrementare l'uso degli autobus, per recarsi nei locali notturni e tornare in tutta sicurezza.

Da fine settembre a metà maggio, dal 2008 al 2020, più di 55 mila persone, con una grande partecipazione di giovani, hanno scelto di vivere la notte del fine settimana muovendosi in modo sicuro e sostenibile. Fortemente voluto dalla Provincia di Reggio Emilia e attuato dall'Agenzia per la Mobilità con il coinvolgimento di Arci e altri gestori dei locali notturni. Questo servizio negli anni ha percorso oltre 300 mila km rappresenta un esempio concreto di mobilità sostenibile e un'alternativa sicura e responsabile al mezzo privato nelle notti del fine settimana.

Il costo del biglietto era di 2,5 euro e veniva integralmente rimborsato attraverso uno sconto di pari importo sugli ingressi dei locali notturni che aderiscono. La fascia oraria era ampia: si andava dalla prima corsa della linea della Via Emilia (linea blu) alle 21:50 fino alle 4:22 per l'ultimo arrivo della linea Reggio – Guastalla (linea rossa).

- La **linea rossa** Reggio Emilia-Guastalla passerà da Bagnolo, Novellara e Gualtieri, collegando la Bassa reggiana (e dunque il Tempo Rock) con la città, e sarà attiva solo il sabato sera.

- La **linea Blu** Reggio-Gattatico consentirà di raggiungere – oltre a Tunnel, Italghisa e REclub – anche il Fuori Orario di Gattatico.

- La **linea Verde** Castelnovo Monti-Reggio Emilia è stata pensata con lo scopo di servire il bacino di utenza che dalla montagna arriva a Casina, Albinea, Canali e Reggio, e da qui con le interconnessioni riesce a raggiungere tutti i vari locali e tornare quindi a casa.

CONSIDERATO CHE

Il servizio di mobilità pubblica notturna risponde alle esigenze del territorio e in particolare ai giovani che potranno così muoversi verso i locali del centro storico e le discoteche presenti in città e in provincia anche senza avere un mezzo proprio. In particolare un servizio di mobilità notturna è una opportunità per le migliaia di studenti fuorisede che vivono i poli universitari di Reggio Emilia per muoversi e vivere il territorio e la provincia oltre al centro storico cittadino.

Un servizio di mobilità notturna è una valida risposta per evitare gli incidenti per colpi di sonno e/o della guida alterata per via dell'alcool.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Collegamenti serali tra i parcheggi scambiatori e il centro storico, con una o più navette, possono essere un incentivo reale per le persone ad arrivare in centro storico avviando al problema del parcheggio e all'uso dell'automobile. I ristoratori segnalano anche il problema per l'utenza femminile perché lasciare le auto in vie lontane e poco illuminate è motivo di insicurezza. Un servizio di mobilità controllato e sicuro risolverebbe questa situazione.

Tutto ciò premesso:

- visto l'articolo 66 dello Statuto comunale;

- visto l'art. 12 del Regolamento per l'attuazione degli istituti di partecipazione del Comune di Reggio Emilia;

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- A realizzare un servizio completo ed efficiente di mobilità notturna per la città di Reggio Emilia guardando gli esempi di Parma, Modena, Bologna e Ferrara.

- A riattivare entro fine legislatura, in accordo con l'ente Provincia e i gestori dei locali, il servizio di Discobus nel weekend a vantaggio di tutti i giovani reggiani per collegare i locali del territorio con il centro.

- A mantenere attivo la sera un servizio di collegamento tra i parcheggi scambiatori di Reggio Emilia e il centro storico, partendo dai parcheggi Cecati e Polveriera.

- A istituire il tavolo per la mobilità notturna con le altre istituzioni, gestori delle discoteche, coinvolgendo le associazioni Reggio Calling, l'associazione Ristoratori Reggiani e il gruppo di locali di Reggio Beve.

I sottoscritti firmatari designano quale portavoce per la presentazione della proposta in Consiglio Comunale il Dott. Bruno Brenno Ferrari +39 329 193 7183 - info@reggiocalling.com

1	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
2	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
3	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
4	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
5	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
6	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	x Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		