



Reggio Emilia
città
delle persone

COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia, 19/05/2023

All'Attenzione

del Sindaco Luca Vecchi

Interrogazione: nuovi parcheggi a strisce blu

PRESO ATTO CHE

- Lunedì 15 Maggio 2023 è stato approvato il PUMS, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
- In città sono disponibili diverse tipologie di parcheggio: i parcheggi delimitati da strisce blu sono a pagamento.
- Rispetto al tema dei parcheggi, l'assessora Bonvicini: *"l'idea è quella di spostare la sosta lunga, quella ad esempio di chi lascia l'auto al mattino e la riprende a fine lavoro, nei parcheggi scambiatori esterni dotati di collegamenti più rapidi con mezzi pubblici al centro, per destinare quelli più centrali a chi si reca in centro per minor tempo, anche in un'ottica di servizio al commercio. Si tratta tuttavia di un progetto che verrà approfondito in chiave attuativa da qui a 5 anni e che non toglierà la sosta gratuita nelle aree centrali finché non verranno messi a sistema i parcheggi esterni e non si sarà svolta una riflessione strategica complessiva sul sistema dei parcheggi scambiatori"*.

CONSIDERATO CHE

- Nel Pums viene definita la messa a pagamento del parcheggio Cecati e Gasometro.
- Viene inserita l'analisi della messa a pagamento del parcheggio Polveriera.
- Viene identificata l'ampliamento della zona di sosta delle strisce blu.

La scelta del PUMS, forti dell'esperienza maturata, è quella di proseguire nella politica di progressivo ampliamento della zona sottoposta a regolamentazione della sosta tutta la "Città30", utilizzando sempre una modalità che suddivide la Città30 in quadranti, o comparti.

La scelta è quella di modulare le tariffe di sosta per migliorare l'efficienza del sistema stesso della sosta, relativamente agli stalli blu, riguardo i seguenti aspetti:

–assicurare in ogni comparto della Città30 un corretto margine di capacità disponibile in ogni ora della fascia diurna, in modo che anche un'auto in arrivo dopo i momenti di punta possa trovare parcheggio; se il monitoraggio rileverà negli stalli blu un sottoutilizzo (<70%) o un sovraccarico (>95%) medio in una certa area, si procederà alla riposizionamento delle tariffe in alto o in basso a seconda dei casi;

– differenziare le tariffe in modo da ottenere in ogni area il voluto equilibrio fra residenti, pendolari e occasionali, in particolare per "spingere" la sosta lunga (oltre le 6 ore) nei parcheggi di corrispondenza più esterni.

I comparti, a seguito di attività di monitoraggio, andranno pertanto individuati sulla base di omogeneità di pressione della sosta e di accessibilità. Sarà pertanto necessario aggiornare il Piano della sosta secondo i predetti principi e disposizioni.

SI CHIEDE

- Quali parcheggi a strisce bianche (liberi) diventeranno a strisce blu (a pagamento) nei prossimi 5 e 10 anni. In particolare se tra queste vie sono comprese quelle della zona Mirabello e Rosta Nuova (via Wybicki compresa?).

I Consiglieri Comunali

Dario De Lucia e Fabrizio Aguzzoli