

5	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	<input type="checkbox"/> Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
6	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	<input type="checkbox"/> Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
7	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	<input type="checkbox"/> Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
8	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	<input type="checkbox"/> Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
9	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	<input type="checkbox"/> Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconsento al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		

AUTENTICAZIONE DELLE FIRME DEI SOTTOSCRITTORI

A norma dell'art. 21, co. 2, DPR 445/2000, certifico che sono vere e autentiche le firme apposte in mia presenza dagli elettori sopra indicati [specificare il numero degli elettori in cifre e in lettere:

..... da me identificati con il documento segnato a margine di ciascuno.

Reggio Emilia , addì

.....

firma leggibile (nome e cognome per esteso)

timbro

e qualifica del pubblico ufficiale che procede all'autenticazione

I sottoscritti cittadini, residenti nel Comune di Reggio nell'Emilia chiedono che venga inserita all'ordine del Giorno del Consiglio Comunale la presente proposta di iniziativa popolare:

INTERPELLANZA CIVICA

Incentiviamo le auto elettriche a Reggio Emilia - servono più colonnine di ricarica -

Premesso che

Per alimentare in modo più agile e consentire un'ulteriore affermazione della mobilità elettrica **Reggio Emilia nel 2012** si è dotata di **n.20 di colonnine Quick/Lente distributive dell'energia per la ricarica dei mezzi elettrici**, tutte installate da Enel pagate dal Comune con i contributi Europei dell'epoca.

Le 20 colonnine Quick/Lente sono state installate nei punti ad angolo dei parcheggi, in posizione complicata sia da raggiungere che parcheggiare, ma in particolare essendo dotate di n.2 prese tale collocazione consente che solo una vettura elettrica alla volta poteva caricarsi.

Nel 2017 è stata installata una colonnina **FAST /veloci** nel Centro commerciale i Petali da EnelX con nuovi contributi europei dell'epoca.

Visto che

- **Al 1° Agosto 2022 delle vecchie colonnine lente di Enel un numero consistente risultano rotte, vandalizzate, non funzionanti e/o spente volontariamente da Enel:**
1 piazza Roversi,
1 piazzale Marconi,
1 piazza del Popol Giost rotta e non accessibile,
1 via Vittorio Veneto non accessibile,
1 viale Nobili,
1 viale Trento Trieste,
1 centro commerciale Ariosto spenta volontariamente
1 centro commerciale le Querce rotta
1 centro commerciale Quinzio rotta
1 ospedale parcheggio viale Risorgimento,

- con delibera di giunta in data **11/04/2019** il Comune di Reggio Emilia ha adottato il *Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)*. Nel documento allegato B " *Linee di indirizzo tecniche e gestionali per l'installazione di punti di ricarica per i veicoli elettrici sul territorio comunale*" sono state identificate **le nuove installazioni di colonnine di ricarica per un totale di 236 colonnine quick charging = LENTE , 22kw, e 16 charging FAST/Veloci 50kw per complessive 252 nuove installazioni entro il 2024.**

Considerato che

- In **data 3 Maggio 2022** usciva la nota stampa del Comune dove si comunicava: *Sono 72 le nuove colonnine per la ricarica delle auto elettriche che saranno installate in diversi punti della città di Reggio Emili., Il Comune ha infatti approvato i progetti degli operatori che hanno risposto alla manifestazione di interesse lanciata a febbraio 2021 i cui termini sono scaduti il 9 aprile 2021. Si tratta della società BeCharge (50 colonnine) e di Iren Mercato (22 colonnine). Entrambe hanno già iniziato le installazioni in vari punti della città. Il progetto rientra nella strategia del PUMS, il piano urbano della Mobilità sostenibile del Comune, che ha nella transizione verso la **mobilità elettrica** uno dei suoi assi portanti ma che risulta completamente arretrato e non adeguato con i tempi attuali in quanto le macchine elettriche continuano a crescere di numero e di tecnologia diventando sempre più affidabili, sicure, economicamente migliori e performanti;*

- **Le colonnine di ricarica FAST 50 kw ad oggi sono troppo poche:**

-1 FAST EnelX nel parcheggio Gabella della Piazza Tricolore

-1 FAST EnelX nel parcheggio del Centro Commerciale Ariosto che dopo un solo mese di funzionamento tra maggio e giugno è **stata volutamente spenta** perché in conflitto con i condizionatori di 3 negozi del Centro Commerciale Ariosto ai quali saltava la corrente restando al buio

- Il numero di auto elettriche presenti a Reggio Emilia è in costante aumento incentivato dalla Legge Italiana in quanto prevede che nei primi 5 anni di vita dell'auto 100% elettrica i loro proprietari non pagano:
 - bollo al Comune,
 - l'accesso alle zone ZTL,
 - i parcheggi su strisce blu

Se da un lato si registra un minore gettito fiscale delle entrate per il Comune, dall'altro migliora nella città sia la qualità dell'aria più pulita che un minor inquinamento acustico.

Va ricordato inoltre che se l'inquinamento dell'aria aumenta e supera una determinata soglia di smog, il Comune sarà sanzionato con pesanti multe poste in essere dalla Comunità Europea.

Si ricorda altresì che ancora oggi grandi camion diesel euro-zero della nettezza urbana che transitano, per caricare l'immondizia, ogni giorno in tutte le vie della città.

Osservato altresì

1. al CC. I Petali è stata installata da EnelX con i contributi Europei dell'epoca e senza nessun contributo economico del Comune di Reggio Emilia;
2. perché nel 2021 /2022 il Comune di Reggio Emilia non ha concesso ad EnelX di installare 5 stazioni di ricarica FAST/SuperFAST nel Centro Commerciale I Petali?
3. perché le nuove colonnine Quick/Lente di EnelX hanno tutte due prese di ricarica ma solo a Reggio Emilia possono ricaricare 1 auto alla volta? (mentre in tutte le altre città d'Italia in queste stesse colonnine di EnelX si possono ricaricare due auto contemporaneamente);
4. perché avete installato tutte le colonnine Quick di EnelX nei punti più difficili da raggiungere e parcheggiare con un solo posto auto, invece di due come previsto dai protocolli europei per l'installazione di ricarica per EV?
5. perché dove c'erano due colonnine Quick di EnelX sono state tolte e sostituite con una sola colonnina? (Vedi parcheggio Ovest di piazza Marconi, Piazzale Europa, Piazza Tricolore parcheggio Gabella);
6. perché la vecchia colonnina Quick di EnelX nella piazzetta del Popol Giost, dal 2020 modificata in area solo pedonale, ad oggi 2022 è ancora lì e non è stata tolta/posizionata nella stessa zona ma in un'area accessibile alle auto elettriche?
7. perché la vecchia colonnina Quick di EnelX in via Vittorio Veneto, dal 2020 è stata modificata in area solo pedonale, ad oggi 2022 è ancora nello stesso posto e non è stata tolta/posizionata nella stessa zona ma in un'area accessibile alle auto elettriche?
8. Si registra un grave ritardo con le installazioni di punti di ricarica per EV. Con quale cronoprogramma saranno installate in 5 anni (termine 2024) le 252 nuove colonnine di ricarica per auto elettriche previste dal PUMS per incentivare la mobilità elettrica?
9. Quali azioni intraprende il Comune per incentivare la mobilità elettrica e quante risorse saranno spese nei prossimi 3 anni?
10. Quante di questi punti di ricarica per EV saranno dotate di tecnologia FAST 50kw o meglio super-fast 150kw o meglio hyper-fast 350kw?

Tutto ciò premesso, considerato e osservato :

- visto l' articolo 66 dello Statuto comunale;
- visto l'art. 15 del Regolamento per l'attuazione degli istituti di partecipazione del Comune di Reggio Emilia;

CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

1. sostituire tutte le vecchie colonnine circa n.20 Enel del 2012 con quelle di ultima generazione e riposizionarle in nuovi parcheggi affinché "due auto" contemporaneamente possano ricaricarsi (come avviene in tutte le altre città d'Italia).
2. installare meno colonnine Quick/lente 22Kw e più FAST/Veloci 50kw e SuperFAST 150kW (così come n.20 già installate nei comuni limitrofi di Parma, Modena e Bologna)

3. fare modificare immediatamente da EnelX il software che ora blocca la seconda presa di ricarica quando la prima presa è già occupata da una vettura in carica.
4. che siano installate con urgenza in tempi brevi due colonnine in Mediopadana FAST e SuperFAST nell'area di ingresso riservata ai taxi al fine di consentire la ricarica in loco per i taxi elettrici.
5. concedere a TESLA un'area dedicata perché possa installare almeno n.24 colonnine di ricarica veloci e super veloci il più vicino possibile al casello autostradale di Reggio Emilia (come hanno già fatto Parma e Piacenza).
6. autorizzare i vigili ausiliari a emettere multe e a far rimuovere con il carro attrezzi le auto che occupano abusivamente gli stalli dedicati alla ricarica delle auto elettriche.

I sottoscritti firmatari designano quale portavoce per la presentazione della proposta in Consiglio Comunale

Il Signor Paolo Foroni // indirizzo Cell: +39 3335406718 // info@taxielettrico.com

1	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	<input type="checkbox"/> Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconto al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
2	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	<input type="checkbox"/> Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconto al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
3	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	<input type="checkbox"/> Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconto al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		
4	Nome	Cognome	Luogo e data di nascita	Comune di iscrizione nelle liste elettorali	<input type="checkbox"/> Ho letto l'informativa sul trattamento dei dati personali e sono consapevole che firmando il presente modulo acconto al trattamento dei miei dati
	Firma del sottoscrittore		Estremi del documento di identificazione		
	n. telefono		e-mail		